


SO 221

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUČÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. VAŠEK JAKUB			
VYPRACOVAL	ING. VAŠEK JAKUB			
KONTRLOVAL	ING. PAPESCHOVÁ MARTINA			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY,STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC NÁZEV OBJEKTU: OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO		DATUM	12/2018
			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			STUPEŇ	DŮR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				01

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZDI	2
1.1 Stavba a objekt číslo	2
1.2 Název objektu	2
1.3 Katastrální území, obec	2
1.4 Kraj	2
1.5 Objednatel	2
1.6 Investor	2
1.7 Uvažovaný správce zdi	2
1.8 Projektant	2
1.9 Pozemní komunikace	2
1.10 Bod křížení	2
1.11 Staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy	2
1.12 Staničení přemostňované překážky	2
1.13 Úhel křížení	2
1.14 Volná výška	2
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI	3
2.1 Charakteristika zdi	3
2.2 Délka zdi	3
2.3 Výška zdi	3
2.4 Poloha	3
2.5 Šířka římsy	3
2.6 Šířka průchozího prostoru	3
2.7 Výška nad terénem	3
3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
3.1 Účel zdi a požadavky na její řešení	4
3.2 Charakter přemostňované překážky, převáděné komunikace	4
3.3 Územní podmínky	4
3.4 Geotechnické podmínky	4
3.5 Volba konstrukce zdi	4
3.6 Vybavení zdi	4
4 PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY	5
4.1 Provádění zdi	5
4.2 Související (dotčené) objekty stavby	5
4.3 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	5
4.4 Poznámky a doklady	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZDI

1.1 Stavba a objekt číslo

Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc
SO 221

1.2 Název objektu

OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO

1.3 Katastrální území, obec

Olomouc [500496]

1.4 Kraj

Olomoucký kraj

1.5 Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 709 942 34

1.6 Investor

Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 709 942 34

1.7 Uvažovaný správce zdi

Správa silnic Olomouckého kraje
Lipenská 753/120
772 11 Olomouc

1.8 Projektant

Ing. Roman Kotas – Hlavní inženýr projektu
Ing. Jakub Vašek – projektant mostu
Dopravoprojekt Ostrava
Masarykovo náměstí 5/5
702 00 Ostrava

1.9 Pozemní komunikace

Přeložka silnice III/03551

1.10 Bod křížení

-

1.11 Staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy

Začátek zdi - 0,047 668 km
Konec zdi – 0,122 278 km

1.12 Staničení přemost'ované překážky

-

1.13 Úhel křížení

-

1.14 Volná výška

Neomoezená

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI

2.1 Charakteristika zdi	Opěrná, úhlová, železobetonová monolitická
2.2 Délka zdi	74,61m
2.3 Výška zdi	5,00 m (maximálně)
2.4 Poloha	V půdorysném oblouku R=300 m Výškově v přímé 5,7%
2.5 Šířka římsy	1,60 m v místě PHS 0,80 m mimo PHS
2.6 Šířka průchozího prostoru	0,75 m (revizní chodník) v místě PHS
2.7 Výška nad terénem	5,7 m

3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1 Účel zdi a požadavky na její řešení

Zed' lemuje převáděnou komunikaci III/03551 vpravo ve směru staničení. Opěrná zed' je navržena s ohledem na stabilizaci násypu silničního tělesa, jako ochrana přilehlé obslužné komunikace.

3.2 Charakter přemost'ované překážky, převáděné komunikace

Překládaná silnice III/03551 je komunikace vedená nad zdí. Jedná se o obousměrnou komunikaci se dvěma jízdními pruhy a vyhrazeným pruhem pro cyklisty. Pod zdí je projektována obslužná komunikace pro příjezd k pozemkům.

3.3 Územní podmínky

Zájmové území se nachází v intravilánu města Olomouc na pomezí částí Holice, Hodolany a Nový svět. V blízkosti zdi se nachází průmyslová zóna a zemědělská půda. Území je rovinaté v nadmořské výšce okolo 212 m n.m.

3.4 Geotechnické podmínky

Součástí dokumentace je zpracování geotechnického průzkumu. Viz samostatná příloha PD.

3.5 Volba konstrukce zdi

Konstrukce zdi je navržena jako monolitická železobetonová. Staticky působí zed' jako opěrná úhlová. Zed' je tvořena monolitickým základem výšky 1,0m. Předpokládá se hlubinné založení zdi na velkopřůměrových pilotách. Na základ navazuje dřík o proměnné tloušťce 1,0m – 0,5m, přičemž ve vrcholu zdi je navržena konzola vynášející revizní chodník s protihlukovou stěnou. Na části, kde není umístěna protihluková stěna je navržena úzká římsa se zábradelním svodidlem.

3.6 Vybavení zdi

Římsy

Na zdi je navržena železobetonová monolitická římsa. V místě PHS o šířce 1,6m. Mimo PHS je římsa užší 0,8m.

Svodidla, zábradlí

Na římse je situováno mostní svodidlo nízké i zábradelní. V místě s revizním chodníkem a PHS je navrženo nízké svodidlo. V místě, kde není situována PHS je navrženo zábradelní svodidlo. Svodidla musí splňovat požadavky na zádržnost H2. V místě ukončení PHS a zúžení římsy bude osazeno krátké zábradlí.

Odvodnění

Odvodnění rubu zdi je navrženo podélnou drenáží a následně vyvedeno skrz zed' na zpevněnou dlažbu. Voda z římsy je svedena spádem na vozovku. Odvodnění vozovky viz SO 101.

Úprava pod zdí

Upravený terén před zdí je nasypán do přirozeného svahu (max 1:1). Před lícem zdi je navržena dlažba z lomového kamene do betonu.

Cizí zařízení na mostu

Na zdi je vedena PHS Objekt SO 701.

4 PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

4.1 Provádění zdi

Výstavba zdi bude provedena před zhotovením násypového tělesa komunikace. Úroveň základové spáry je navržena nad stávajícím terénem. Předpokládá se délka výstavby jednu stavební sezónu. Před prováděním stavebních prací bude provedeno přeložení (ochrana) křižujících inženýrských sítí. Výstavba zdi je podmíněna koordinací přilehlých stavebních objektů.

4.2 Související (dotčené) objekty stavby

SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	-
SO 101 PŘELOŽKA SIL. III/03551	Správa silnic Olomouckého kraje
SO 103 PŘÍJEZD K P.Č. 1658	Vlastník nemovitosti
SO 351 ÚPRAVA VODOVODU DN 250	Moravská vodárenská, a.s.
SO 462 ÚPRAVA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CETIN	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
SO 501 PŘELOŽKA STL PLYNOVODU	GasNet s.r.o.
SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY	Správa silnic Olomouckého kraje
SO 710 ÚPRAVA OPLOCENÍ NA PARC. Č. 1658 K.Ú. HODOLANY	vlastník pozemku

4.3 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

V okolí opěrné zdi dochází k souběhu několika inženýrských sítí (vodovod, sdělovací kabel, plynovod) viz kap. 4.2.

4.4 Poznámky a doklady

Viz samostatná část projektové dokumentace.

V Ostravě 11/2018

Ing. Jakub Vašek